

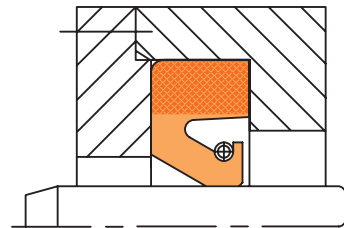


Гумено-текстилни семеринги R50, R60 и R70

R50 CARCOSEAL/UN

Стандартен профил (универсално приложим)

- за масови приложения
- монтаж с аксилана опорна плоча,
- работи при относително голям ексцентрицитет
- специално изпълнение на устната за непропускливост
- гумена смес на устната с ниско триене и висока износоустойчивост
- устната е преднапрегната с корозионноустойчива вита пружина



R60 CARCOSEAL/SCA

Стандартен профил (идентичен с R50)

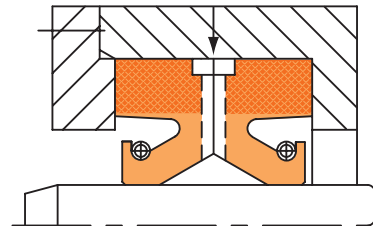
С външни и радиални канали с отвори за масло и грес, от тук е възможно добавянето на лубрикант вътре в пространството между два уплътнителя.

Монтаж гръб в гръб:

Два CARCOSEAL/SCA монтирани по този начин, например като лагерно уплътняване за защита на трансмисионно масло от замърсяване отвън и непропускане отвътре.

Тандемен монтаж:

Уплътнителните устни са в една посока с междинно мазане, когато са налице максимални изисквания към непропускливост.



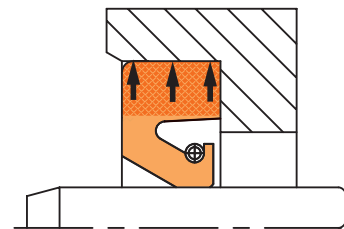
R50A и R60A CARCOSEAL/UN/SF и SCA/SF

Изпълнение със самозадържане за аксиално отворени канали (без налягане)

Структура като R50, съотв. R60

- приложение за аксиално отворени канали по DIN 3760 без опорна плоча
- специално усилен, по-твърда гумено-текстилна смес на външния борд
- предлага се само в изпълнение като затворен контур

Заради различните температурни разширения изпълнение A не се препоръчва за по-високи температури. Когато е възможно да се предпочита винаги монтаж посредством аксиална опорна плоча.

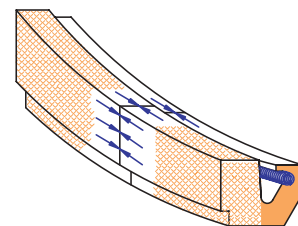


R50G и R60G CARCOSEAL/UN/SPLIT и SCA/SPLIT

Делимо изпълнение (без налягане)

- скъсено време за монтаж
- лесен монтаж със самозавиващи се пружини
- краищата са изработени от чист каучук за да се осигури непропускливост в мястото на снаждане

Не се налага демонтаж на вала или други времеемки дейности при замяна на уплътнителя.



R70 и R70WT CARCOSEAL/AP и AP/WT

Изпълнения за по-високо налягане

Ако налягането надвишава 0,5 bar може да се ползват R70 и R70WT.

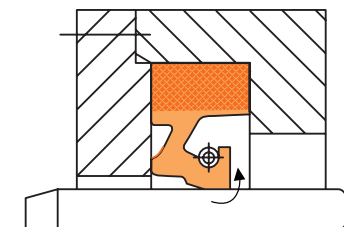
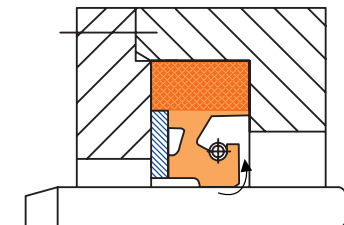
Устната е защитена от отгръщане посредством стабилен опорен пръстен (Тип R70) или директно с опорна плоча (Тип R70WT). Отвореното пространство между уплътнителя и опорния пръстен осигурява ниско триене. Повишаването на налягането предизвиква стабилизиращо триенето извиване напред (вижте стрелката на картината).

И двете изпълнения са предвидени за тандемен монтаж за овладяване на по-високи налягания. При това се налага монтаж на междинен пръстен (евентуално с мазане).

- отлична непропусклива алтернатива на набивките

Примери за приложение

Водни турбини, вятърни турбини, циментова и захарна индустрия, шламови помпи, агитатори, транспортни валове, корабостроене (рудерни системи, стабилизатори, витла)





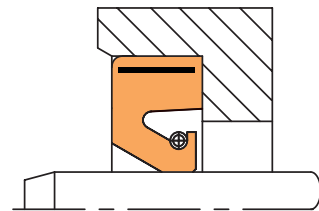
Специални изпълнения

CARCOSEAL/MB

Специален уплътнител за аксиално отворени канали

Гъвкавата устна позволява голям ексцентрицитет. От плътен каучук. Евентуално приложим и за неоптимални работни повърхнини.

Вградената лента от неръждаема стомана подсилва доброто лягане в канала и поддържа стабилно във времето натиска към външния диаметър.

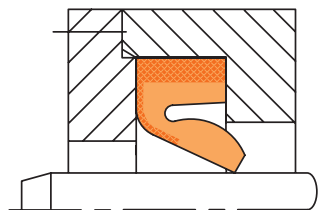


CARCOSEAL/TM

Специален уплътнител за тунелопробивни машини

Приложим за валове с много голям ексцентрицитет.

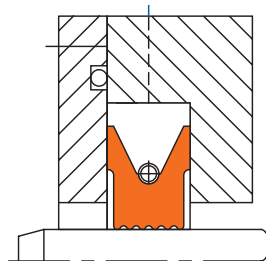
Със силна заоблена устна, приложим за тежки натоварвания и абразивни медии като утайки и други подобни.



CARCOSEAL/LDS

Плаващо уплътняване

Профилът LDS превръща радиалното уплътняване от семерингав аксиално към канала. Пружина от неръждаема стомана фиксира уплътнителя към вала.



R50AS

CARCOSEAL/UN/LA

Специално изпълнение

с устна за прах – специално приложение

Допълнителната устна за прах пази основната от навлизане на вода и замърсяване отвън. (Препоръчваме го само в отделни случаи.)

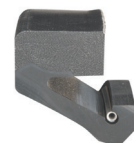


Тип R50LL

CARCOSEAL/UN/LL

Специално изпълнение

със силноеластична, дълга уплътнителна устна



CARCOSEAL/ATLMP

Специално изпълнение

По-устойчива на отгръщане устна и защитена пружина

Профил ATLMP е разработен за валците в заводите за стомана и алуминий. Заради специалната геометрия на устната е практически невъзможно отгръщането и дори при монтаж „на сяпо“.

Пружината от неръждаема стомана е обвита в по-голямата си част от каучук и така е защитена възможно най-добре от изместване при ексцентрицитет. Наличен в профили UN и SCA.

